

Bericht

Betrieb eines 111 Jahre alten Original MAN Dieselmotors in Hamburg, Messe SMM 6. - 9. Sept. 2016

Zur Technik dieses Historischen Motors:

Typ **DM 20**

Viertakter, Tauchkolbenmotor, Saugmotor.

Nockenwelle mit offenem Gehäuse, von der Königswelle angetrieben.
Die angebaute Kraftstoffpumpe ersetzt die frühere Lufteinblasung des Kraftstoffes.

Angebauter, stehender Kompressor, vom Kolbenhub her betätigt.

Dieser Kompressor läuft derzeit nur "leer" mit.

Motor-Nr: (= Schild-.Nr, für den 1-Zyl-Motor): 753

Bestell-Nr: lt MAN-Buch: 5630

von der Serie:

"DM 20 Einzyl-Ausführung" ist er der 33.-ste hergestellte Motor

Ablieferung von Werk Augsburg **25. Juli 1905**

Empfänger Wasserwerk Zwenkau / Sachsen

Leistung 20 PS

(Auslegungsleistung, Messebetrieb war red. Leerlauf)

Drehzahl 215 U/min (Messebetrieb: 140 - 150 U/min)

Hubvolumen 17,2 ltr

Bohrung 240 mm

Hub 380 mm

Motorhöhe "über Fundament," lt Tabelle: 2.450 mm

Treibstangenlänge 1015 mm (Mitte – Mitte) (für Leistg-Messg erforderlich)

Schwungrad-Durchmesser 2,5 m

Gewicht Schwungrad 1,4 to

(MAN-Vorgabe für Fundmenttiefe, stationär 1.800 mm)

Betriebswertmessungen:

Leerlauf-Leistungsbestimmung: Während der Messe ergab sich die ungewöhnliche Situation, das ein Aussteller von Diagnosesystemen, die Fa. MARIDIS aus Rostok, eine exakte Leistungs-, Zünddruck- und Kompressionsdruckmessung durchführen konnte.

Damit ist der heute 111 Jahre alte Motor nach ca 40 Jahren Stillstand weit über 100 Stunden gelaufen, ohne jeglichen Motorschaden.
